

WSK-bladet

2026



Foto: Evelina Södervall

I det här numret av WSK-bladet

Sid 3.....Ordföranden har ordet
Sid 4.....Hänt på Arholmen
Sid 8.....Årets kappseglingar
Sid 18.....Mot Åbo
Sid 24.....Bildcollage
Sid 28.....Funktionärer 2026
Sid 29.....Avgifter 2026

Omslag: Många båtar vid vår nybyggda brygga.
Foto: Fredrik Fredriksson

Ordföranden har ordet!

Har nu äntligen fått i båten efter en lång vinter.
Har under vintern jobbat med båten och en del förbättringar är gjorda.
Storängen är alltid lika roligt att ha som vinter plats, en hjälpande hand och ett gott råd får man alltid. Ordning och reda samt alltid lika välskött.
Det är alltid lika roligt att se den gemenskap som finns vid sjösättning. Traktorer som transporterar ner båtar och logistiken vid sjösättningen vid Odalkajen.
Hur det gick vid slipen vet jag inte, men kranen som vi använder såg jag åka hemåt tidigt på sjösättningsdagen.
Allt gick fint och alla båtar kom i sjön
Alla bryggplatser är nu uthyrda förutom de som vi och använder till våra egna båtar.
Vi får ge kredit till de som jobbat i hamnkommittén.
Under vintern har vi förhandlat fram ett förlängt avtal med kommunen som är förlängt med tre år till.
Arholmen är nu öppnad av holmenkommitten och vi har vår arbetsdag den 16/5, hoppas att vi blir fullt gäng.
Nya bryggan får snart sitt nya däck samt den nya grillplatsen är nästan färdig (Klackbaren).
Den nya fest kommittén har börjat sitt arbete med bryggkaffet i samband med sjösättningen
Vi har haft vårt första möte med ungdomskommitten och de ser fram mot att starta sin verksamhet.
Seglarlägret är på gång och nästan fyllt med deltagare.

Kappseglingarna är anslagna på hemsidan.
Som vanligt så blir det fint väder och mycket segling och kul samvaro på holmen

Vi ses på sjön
Peter Jonsson
ordf@wsk.se



Länsförsäkringar

Hänt på Arholmen!

Sedan förra numret av WSK-bladet kom ut har ett stort projekt genomförts på Arholmen.

Den brygga som vi kallat ”gamla bryggan” hade gett vika för tidens tand och något radikalt var tvunget att göras. Efter ett årsmötesbeslut kunde klubbholmekommittén påbörja arbetet med att ersätta den gamla bryggan. Ett stort arbete med allt från finansiering till att fysiskt få en ny brygga på plats började. Fredrik Höge i styrelsen gjorde ett stort jobb för att hitta möjligheter att söka bidrag från SISU, Jordbruksverket, kommunen m.m.

Klubben betalade för ett servitut för att få anlägga bryggan då allt vatten runt holmen ägs av grannfastigheten.

Strandskyddsdispens och bygglov beviljades.

En offert från Gräsmarö Skärgårdstjänst godtogs och arbetet kunde ta sin början hösten 2024.

Den gamla bryggan revs och den nya påbörjades. Nya stolpar tryckes ner, cementkar likaså varpå dessa fylldes med betong. Hans Hansson tillbringade mycket tid på holmen under arbetets gång. En stabil brygga kom på plats som ska stå pall för väder, vind och is.

Arbetet fortsatte under 2025. Bryggan är byggd i vinkel och i vinkeln anlades ett trädäck. El drogs ut och två av de elstolpar som köpts monterades. En grillplats påbörjades där en del virke från gamla bryggan kunde återanvänds.

Lars Karlson började med själva grillen som kommer att färdigställas under detta år. Bl.a. har Lasse under vintern gjutit avställningsytor i cement.

Räcke ska byggas på trädäcket och belysningsstolpar ska monteras.

Vidare har räddningsstegar monterats på både östra och västra bryggan (som vi numera valt att kalla bryggorna).



Gamla bryggan







Nya bryggan under byggnation.



Här på trädäcket ska räcke snickras, belysningsstolpar resas och bord och bänkar stå.



Premiär med den nya (ännu inte färdiga) grillen. Foton från Arholmen: Per Svensson

Arbetsdag på

Arholmen



Lördagen den 16 maj kl. 9 börjar vi den stora arbetsdagen på Arholmen!



På holmen och i klubbhuset ska det göras fint inför säsongen.



Välkommen ut till en dag i glada vänners lag!

Anmäl dig gärna i förväg på arholmen@wsk.se så vi vet hur mycket förtäring som ska införskaffas. Klubben bjuder på mat och fika!

Ackes Pokal

Lördagen den 6/6
Anmälan fr. kl. 09.30
Rorsmansmöte Arholmen kl. 10.00
Info och föranmälan på
www.wsk.se/kappsegla
Seglingen ingår i KM
och Skärgårdscupen.

Tävling hette från början *”Arol Wångströms jubileumspokal”*. ”Acke” skänkte pokalen till WSK`s 40-årsjubileum 1971. Under årens lopp ändrades namnet till ”Ackes Pokal”.
Tävlingen seglas på en triangelbana med start och mål vid Arholmen.
Statuterna säger att banan ska passera Ackes holme (bredvid Lilla Ålö) där han hade sin stuga och kunde sitta och beskåda båtarna.
Vid prisutdelningen bjuder klubben alla närvarande på holmen på kaffe o tårta!
Segrare 2025 var
Torbjörn Gunnarsson.

Foto: Per Svensson

Tokudden-pokalen

Lördagen den 20/6
Rorsmansmöte Arholmen kl. 10.00
Anmälan fr. kl. 09.30
Info och föranmälan på
www.wsk.se/kappsegla
Ingår inte i KM.

En traditionell midsommar-segling. Tävling instiftades i mitten av 90-talet av Peter Dahlberg och Ulf Tholander för att engagera medlemmarna som firat midsommar på Arholmen att komma ut på sjön. Banan är en triangelbana som seglas vid Arholmen.
Segrare 2025 var Peter Åstrand / Bengt Rolf.

(På bilden är de två initiativtagarna ombord på A22:an "Alma")

Foto: Per Svensson

WOR

Waldemarsviks Ostkustregatta

Lördagen den 8/8

Info och föranmälan på
www.grss.se
Seglingen ingår i KM och
Skärgårdscupen.

WOR seglades första gången 2013. WSK-seglaren Claes Falk deltog i en serie kappseglingar med sin X35:a, VW-cupen. Armadan med båtar skulle passera Gryts skärgård i transport mellan två cup-seglingar varpå idén föddes med att ha en tävling i våra hemmavatten. Arrangemanget blev ett samarbete mellan GrSS och WSK med Valdemarsviks Sparbank som huvudsponsor. Fr.o.m i år arrangerar Gryts Segelsällskap utan medverkan från WSK men seglingen ingår i vårat klubbmästerskap.
De första åren var starten i Fyrudden och målgången vid Gryts Varv. Numer är både start och mål i Fyrudden. Banan består av fasta sjömärken på Flisdjupet.
2025 hette segraren Martin Åkerblom.

Foto: Per Svensson

Bokö-pokalen

Lördagen den 15/8
Rorsmansmöte Arholmen kl. 10.00
Anmälan fr. kl. 09.30
Info och föranmälan på
www.wsk.se/kappsegla
Seglingen ingår i KM.

1945 seglades det om Bokö-poklalen första gången och det är därmed klubbens äldsta och mest anrika kappsegling.
Start och mål vid Arholmen och man rundar fasta sjömärken utanför Bokö.
På kvällen efter seglingen vankas det kräftskiva på Arholmen. Mer info om detta på sociala medier och hemsida då det närmar sig!
2025 vanns pokalen av Göran Roback.



Foto: Per Svensson

Höstskottet

Lördagen den 12/9
Rorsmansmöte Arholmen kl. 10.00
Anmälan fr. kl. 09.30
Info och föranmälan på
www.wsk.se/kappsegla
Seglingen ingår i KM.

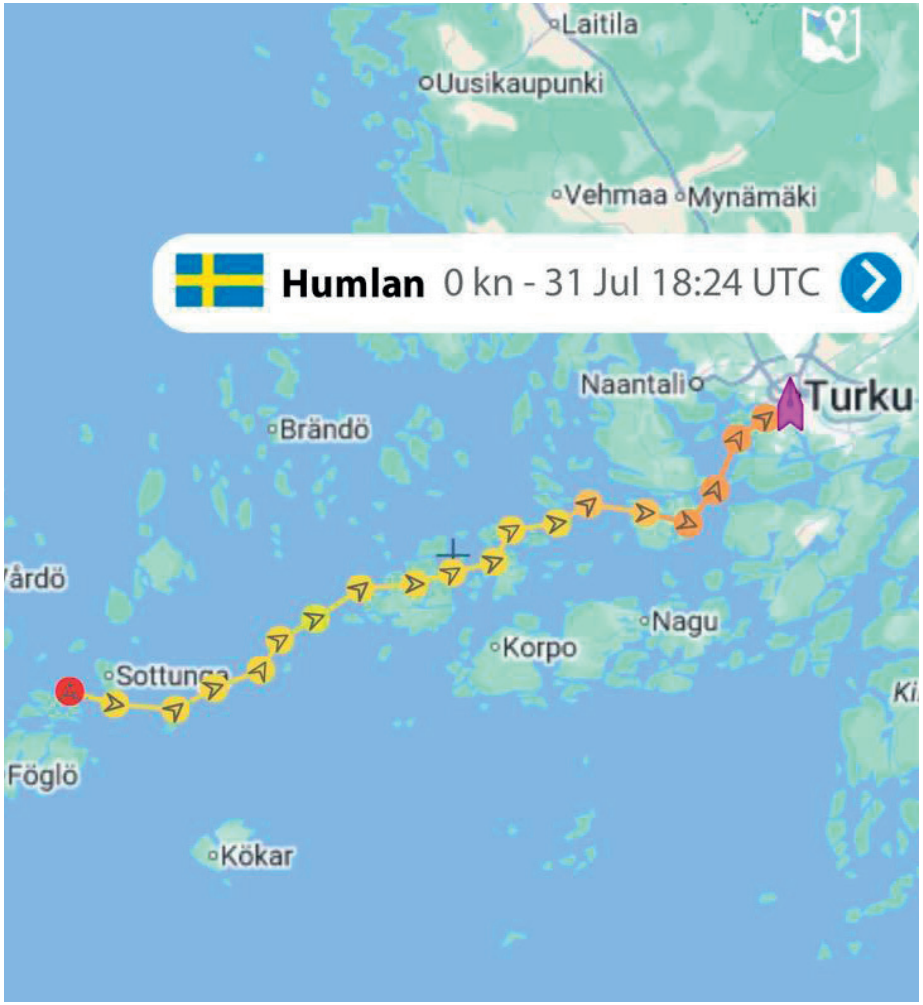
Tävlingen instiftades av
Håkan Hallgren 1988.
Start och mål vid Arholmen. Banan utgörs av fasta sjömärken och Stora Ålö som ska passeras genom Lövsundet. Båtarna får fritt välja vilket varv man seglar banan, motsols eller medsols.
Man startar efter omvänt SRS-tal, dvs lägst SRS-tal startar först, högst startar sist och första båt i mål vinner.
Tävlingen avslutas med ärtsoppa (och punsch) till prisutdelningen.
2025 segrade Göran Roback. som också blev årets klubbmästare.

Foto: Per Svensson

Mot Åbo!

När vi hissade seglen strax norr om Åländska Ulversö den sista juli i fjol visste vi inte att vi skulle få uppleva en av våra bästa dagar på sjön. Lite otippat var det faktiskt, eftersom det började mindre bra.

Text och foto: Sofia och Anders Barreng



När du får vind så är det bara att segla på. Vi hade planerat tre dagars lugn takt till Åbo. Men var framme redan före sju på kvällen samma dag.

I fjol var fjärde sommaren i rad som vi seglat norrut för att njuta av Ålands och Finlands skärgårdar. Det är ju bättre väder där;)

Just den här morgonen var solen obekymrad av moln och vattentemperaturen helt badvänlig. Så vi tog det frukostlugnt i sittbrunnen. Vi hade hittat en naturhamn med skydd från i alla fall ett håll och hade legat helt stilla under natten. Tanken var att kanske stanna kvar och njuta av vädret ett tag, men så blev det inte.

Vinden vände hastigt och vårt morgonlugn förvandlades snabbt till morgonrusch. Iland för att snärja loss tamparna ur terrängen, ut en bit och upp med ankaret. Katten var tack och lov kvar ombord.

Att hitta en bra naturhamn i åländska skärgården är inte så lätt.

Vi svenskar är ordentligt bortskämda med våra sjökort. De åländska innehåller inte på långa vägar lika mycket information och att leta reda på en bra förtöjningsplats är knepigt när djupangivelser saknas. Våra åländska vänner har bara ett tips: stanna på det vita. Alltså på ett djup över 10 meter. Då blir det svårt att våga sig in i vikar lämpliga för nattförtöjning. Men den här gången hade vi lyckats och nu har vi satt en markering i sjökortet för ön Aspholmen i Kalskärsfjärden.

Nåväl, att vinden vände den här morgonen och körde iväg oss från natthamnen visade sig vara just det som gav oss en helt fantastisk seglingsdag. Den friska brisen från syd var precis vad vi behövde. Efter att ha korsat Sottungafjärden, rundat Sottungas sydspets och kommit ut på Delet rikta-



Smala farleder mellan vackra öar är det gott om i Åbolands skärgård.



Inte vår favoritfärg direkt. Speciellt inte eftersom den färgar av sig på allt den nuddar.

de vi fören strax norr om Jungfruskär och lämnade alltså den åländska skärgården för den finska.

Tanken var att inom några dagar förtöja i Åbo där vår son Anton skulle mönstra ombord. Vi drack förmiddagskaffet när vi passerade Jungfruskärs minimala lilla gästhamn och började fundera över vilken led som skulle ta oss vidare nordost. Vinden låg på stadiga 5–7 meter och gav oss en härlig slör.

Valet föll på att gå in precis norr om Hyppeis. Vi har varit i krokarna förr, det ligger en riktig mysig restaurang med egen brygga på Hyppeis sydöstra sida. Men den här gången valde vi den tre meter djupa leden mellan Lömsö i norr och först Hyppeis och senare Houtskär och Långnäs i söder.

Här hade vi i förväg spanat in några lämpliga natthamnar, men den tidiga avfärden i kombination med vindarna gjorde att vi var här redan vid lunchdags. Såklart säger man inte nej till årets bästa slör, så vi seglade vidare.

Fördelen med att välja en grundare led är att färjorna lyser med sin frånvaro. Både åländska och finska skärgårdarna är väl försedda med passagerarfärjor. Allt från mindre lokalfärjor till riktiga kryssningsjättar. Det gäller att ha vhf-radion igång och dessutom ha koll på tidtabellerna för de riktigt stora färjorna. För det går fort när de kommer och ibland är det lite ont om plats…

Efter att ha lämnat vår led och kommit ut i vattnen norr om Houtsala och Maskinnamo valde vi därför att bara korsa den djupare 10-metersleden med färjetrafik för att istället välja en 5,5 meter djup led mellan Sakoluoto i norr och Aaslaluoto i söder. Återigen ett fantastiskt bra val. Här låg riktigt vackra hus att beundra, det märktes

Bilden till höger: Förra sommaren hölls världscup för åttor på fjärden utanför Åbo. Vi hade turen att segla med några av dem in mot stan.



Några stenkast utmed kajen från gästhamnen ligger sjöfartsmuseet Forum Marinum.

att vi började närma oss storstan.
Sedan var det dags att gira norrut och nu fanns inte längre någon återvändo – nu var vi på allvar ute i Nådendalsfarleden, den stora färjeleden, in mot Åbo. Utkik bakåt hela tiden!
Här någonstans inser vi att det inte är om några dagar vi ska förtöja i Åbo. Det är faktiskt redan ikväll. Dagen hade glidit på och vi hade verkligen tuggat sjömil efter sjömil.
Innan vi girade styrbord för att börja inseglingen till Åbo fick vi som bonus en riktigt fin upplevelse. Det var ett gäng Rm8 som värmde upp inför helgens World Cup på fjärden Erstan, Airisto på finska. Ett par av dem seglade med oss in mot Åbo i kvällningen.
Gästhamnen i Åbo ligger på västra sidan av Aura å, som rinner genom staden. Läget är centralt och man når lätt både domkyrkan och den medeltida borgen samt sjöfartsmuseet till fots. Men själva hamnen har en knasig egenhet, det är stolpe i aktern som gäller, och man har målat stolparna ilsket ljusblå. Prata med en finsk eller åländsk seglare om Åbo gästhamn och det första de säger är: De där j-a stolparna!
Jajamän, vi smakade också på dem och kan berätta att de inte bara är målade med ful blå färg, de är målade med en färg som delar med sig. Matchar inte vårt sobert mörkblå linjer, tycker vi.
Pluspoäng för hamnen är att den, naturligtvis, har en mycket fin bastu samt en restaurang precis bredvid bryggan. En liten bit från gästhamnen går en minifärja tvärs över ån där det ligger en bra mataffär, så bunkring är smidigt.

Att vi skulle krypa ner i förpiken i Åbo samma dag som vi gav oss av från Åland var otippat, men riktigt kul. Dagen var rent fantastisk och de 64 nautiska milen (nästan bara slör) några av våra absolut bästa!



Sveriges drottning Karin Månsdotter ligger begravd i Åbo domkyrka. Besök i Åland och Finland gör det tydligt hur gemensam historia vi har.



Åbo slott började byggas i slutet av 1200-talet och här bodde Gustav Vasas son Johan när han var hertig av Finland.

Ett bildcollage från Arholmen

Foto: EvelinaSödervall




























LIFE



Funktionärer 2026

Styrelse:

Ordförande: Peter Jonsson
Sekreterare: Anders Barreng
Ledamot: Fredrik Höge
Ledamot: Per Hanö
Ledamot: Åsa Tholander Olsson
Suppleant: Fredrik Fredriksson
Suppleant: Göran Falk
E-post: styrelsen@wsk.se
Adjungerad kassör: Kersti Hansson
E-post: kass@wsk.se

Kappseglingskommittén:

Roger Tölander 070-572 50 57
Martin Åkerblom 073-512 74 20
E-post: kappsegling@wsk.se

Klubbholmekommittén:

Per Svensson 070-566 98 82,
Hans Hansson 070-663 01 32
Lars Karlsson 070-560 06 14
Christian Trygg 070-657 25 15
Peter Åstrand 076-902 94 97
Torbjörn Gunnarsson 070-694 94 44
Lennart Timan 073-980 94 08
E-post: arholmen@wsk.se

Hamnkommittén:

Göran Karlsson 072-227 12 69,
Jan Bolund 070-384 88 29
Per Hanö 070-624 76 70
Sonny Hultkrantz 070-584 69 78
Kjell Kornebäck 070-309 51 36
E-post: hamnen@wsk.se

Slipkommittén:

Sandvik
Sven Larsson 070-574 77 04,
Marcus Peterson 070-509 19 98
Göran Roback 070-316 20 09
Temur Khan 070-248 89 34
Storängen
Hans Engström 070-323 89 90
Lars Rune Grahn 070-329 51 56
Lars Möller 070-746 08 42
E-post: slipen@wsk.se

Festkommittén:

Monika Andersson 070-307 36 75
Kerstin Alm Wisting 070-352 06 14
E-post: fest@wsk.se

Ungdomskommittén:

Moa Larsson
Liam Lind
E-post: ungdom@wsk.se

Lägerkommittén:

Robert Bogårdh
E-post: segellagret@wsk.se

Båtkommittén:

Hamnkommittén ansvarar.

Registeransvarig:

Lena Karlsson 070-2596597

Webansvarig:

Jens Trosell
Epost: webmaster@wsk.se

Avgifter 2026

Medlemsavgifter:

Familj: 400:-
Senior: 300:-
Ungdom: 200:-
Stödmedlem: 100:-

(**Definition Familj:** 1 eller 2 vuxna med ungdom på samma adress, eller 1 vuxen med ungdom på en adress plus en vuxen på annan adress. Ungdomar ingår t o m det år de fyller 20 år).

(**Definition Ungdom:** gäller för enskild ungdom till det år hen fyller 20 år).

(**Definition Stödmedlem:** Medlem som inte utnyttjar klubbens faciliteter som bryggor och vinterförvaring. För att få tillgång till klubbhuset/klubbhusets nycklar krävs aktivt medlemskap).

Slipavgifter:

Utomhus Sandvik / Storängen: 65:- / kvm
Under skärmtak Storängen: 110:- / kvm
Inomhus Storängen 170:- / kvm

Hamnavgifter:

Y-bom 3 - 3,5 meter: 3 145:-
Y-bom 4-4,5 meter: 3 700:-

Startavgifter kappsegling:

Kölbåtar: 200:-
Jollar: 20:-
C55 (matchrace): 200:-

Lån / hyra av jollar:

Lån av jollar, Optimist eller C-55, är gratis för medlemmar om de används i Valdemarsviks hamn eller runt klubbholmen Arholmen. Om jollarna ska användas på annat ställe under längre tid så sker detta efter godkännande av ansvarig i klubben och till en kostnad av 100 kr/dag för Optimist samt 400 kr för C55.





2025 års klubbmästare
Göran Roback med besättning i
Folkbåten ”Bino II”.

Foto: Evelina Södervall